



Wasza redakcja
Telefon (012) 274-01-70
e-mail myslennicki@dziennik.krakow.pl

Ważne telefony
Police (012) 372-92-00
Straż pożarna (012) 372-94-20
Pogotowie ratunkowe (012) 274-01-00
Urząd Miasta (012) 639-23-00
Starostwo (012) 272-04-56

Jutro u nas

Mieszkańcy Jawornika od kilku lat, bezskutecznie, zabiegają o budowę chodnika

PCIM

Jak pozyskiwać środki unijne?

W kompleksie rekreacyjno-sportowym w Peimiu odbędzie się 21 stycznia bezpłatne szkolenie dla przedsiębiorców z terenu gminy. Głównym tematem szkolenia będzie pozyskiwanie środków unijnych na działalność małych firm. Podczas szkolenia prelekcje wygłoszą m.in. przedstawiciele Małopolskiego Centrum Przedsiębiorczości. (MH)

MYŚLENICE

Anioły w MOKiS

W holu Myślenickiego Ośrodka Kultury i Sportu oglądać można aktualnie wystawę autorstwa Zofii Gołębiowskiej-Tabaszewskiej. Ekspozycja prezentuje anioły. Jest ich na wystawie kilkanaście. Autorka jest absolwentką wydziału polonistyki w WSP w Opolu, zaś tworzy od 1992 roku. Wystawa czynna będzie do 5 lutego. (MH)

DOBCZYCE

Lodowisko dla wszystkich

Na terenie ZS im. W. Wyspiańskiego w Dobzycach jest lodowisko o wymiarach 20 na 40 m. – Zrobienie ślizgawki zajęło nam 3 dni – mówi nauczyciel WF Tomasz Wójtowicz. Nadzór nad lodowiskiem mają Mirosław Grandy i Bogdan Dziurdzia. Koszty zużycia wody pokrywa UGiM. Lodowisko przy „Wyspiańskim” jest jednym z dwóch w Dobzycach. (ADOM)

Dzieje się

SUŁKOWICE, spotkanie z okazji 1. rocznicy powstania Grupy AA, Ośrodek Kultury, jutro, godzina 17.20. O 16 w kościele w Sułkowicach zostanie odprawiona msza. Po niej odbędzie się mityng pod hasłem: „Szczerość, prawda i uczciwość wobec siebie i moją drogą do trzeźwości. Gdyby nie moi bliscy, byłbym już na samym dnie”. Spotkanie zakończy zabawa. (KAR)

Radni wbrew burmistrzowi

SUŁKOWICE. Członkowie Rady Miejskiej wybrali wariant, który – ich zdaniem – najmniej szkodzi mieszkańcom gminy

Rada Miejska Sułkowic podczas kolejnej sesji podjęła uchwałę dotyczącą wyboru wariantu przebiegu Beskidzkiej Drogi Integracyjnej (BDI). Ostatecznie, po burzliwych obradach, wybrano wariant trzeci, dodając własne warunki.

Przypomnijmy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie zaprezentowała kilka miesięcy temu mieszkańcom i władcom gminy cztery warianty przebiegu BDI. Zaden z nich nie znalazł uznania w oczach mieszkańców. W związku z powyższym burmistrz Sułkowic Piotr Pułka przygotował swoje stanowisko w tej kwestii, prezentując je radnym podczas sesji. Stanowisko to wyrażało negatywną opinię wobec wszystkich czterech wariantów przebiegu BDI, motywując decyzję efektem przeprowadzonych konsultacji z mieszkańcami gminy. Jednocześnie w stanowisku zaznaczono, iż gmina wnosi o wyrównanie nowych wariantów przebiegu BDI, ale takich, w których uwzględnione byłyby sugestie mieszkańców. Zupełnie odmienne stanowisko przyjęła – składająca się z przewodniczących komisji działających przy radzie – komisja organizacyjna, wybierając jako najbardziej optymalny wariant 3.

W toku dyskusji, jaką otworzył Przewodniczący Rady Miejskiej Jan Socha, radni w liczbie 14 zastanawiali się, czy zaproponowane przez burmistrza stanowisko jest tym, które chcieliby ostatecznie poprzeć uchwałą. Radna Marta Biernat zasugerowała, iż za GDDKiA stoi tzw. specustawa pozwalająca tej instytucji na wybudowanie drogi bez konsultacji z mieszkańcami i gminami, tak więc



Radni Rady Miejskiej w Sułkowicach FOT. MACIEJ HOŁUJ

może lepiej byłoby przyjąć jakiś wariant, aby nie dawać GDDKiA wolnej ręki. Radna dodała, że należy wybrać taki wariant, który szkodziłby mieszkańcom gminy w jak najmniej dotkliwy sposób. Zaproponowała także, aby wybrać trzeci wariant, ale pod warunkiem dokonania korekt, zwłaszcza w kwestii węzła, jaki ma powstać w przysiółku Skotnica.

Sugestia radnej wywołała burzliwą dyskusję. Radni zastanawiali się, czy rzeczywiście takie wyjście będzie najlepsze i najbardziej korzystne dla mieszkańców gminy. Padły różne argumenty za i przeciw. Z wypowiedzi jasno wynikało jednak, że BDI musi powstać, bowiem jest to także, poza uciążliwościami, szansa roz-

woju dla gminy. W końcu zdecydowano, że wariant 3 będzie najbardziej korzystny, pod warunkiem wprowadzenia do niego korekt związanych z węzłem skotnickim. Chodziło o to, aby BDI nie dzieliła przysiółka i aby jej budowa spowodowała wyburzenie jak najmniejszej liczby domów.

Po perturbacjach związanych z redakcją treści uchwały (spór o słowo „mógłby”, które zastąpiono ostatecznie słowami „pod warunkiem”) radni przegłosowali uchwałę wskazującą wariant 3 przebiegu BDI jako preferowany przez gminę. Dziesięciu radnych było za, dwóch przeciw, zaś dwóch wstrzymało się od głosu.

MACIEJ HOŁUJ

myslennicki@dziennik.krakow.pl

Komentują dla nas:

Piotr Pułka: – Podtrzymuję swoje stanowisko o odrzuceniu wszystkich czterech wariantów proponowanych przez GDDKiA. Uważam, że uchwała podjęta przez radę nie jest do końca dobrze sformułowana. Nie można opiniować czegoś pozytywnie, stawiając jednocześnie warunek. Uważam także, że powinniśmy dbać o dobro wszystkich mieszkańców gminy i sugerować GDDKiA rozwiązanie problemu poprzez stworzenie zupełnie innego wariantu przebiegu BDI.

Mieszkanca Zarzec Małych, miejscowości leżącej na terenie gminy Kalwaria, na trasie wariantu numer 3: – Rada Miejska Kalwarii po protestach, prośbach i naciskach ze strony mieszkańców gminy wycofała się z wcześniej prezentowanego stanowiska i zgodnie z wolą mieszkańców podjęła uchwałę o tym, że wszystkie cztery proponowane przez GDDKiA warianty przebiegu BDI są nie do przyjęcia.

Jan Socha, przewodniczący Rady Miejskiej w Sułkowicach: – Głosowałem za wariantem 3, bo uważam, że droga i tak musi powstać, natomiast pozostałe warianty są niekorzystne. Na przykład wariant prowadzący starym śladem czy wariant drugi byłoby katastrofą dla Krzywaczki.

Ruch większy niż zwykle

BEZPIECZEŃSTWO. Od wczoraj do jutra trwać będzie policyjna akcja drogowa związana z odbywającymi się w Zakopanem zawodami Pucharu Świata w skokach narciarskich. Spodziewając się wzmożonego ruchu, a co za tym idzie znacznych trudnień w ruchu, policyjne patrole mają się pojawiać częściej.

Mają być obecne zwłaszcza na drodze krajowej nr 7, a szczególnie w najbardziej neurwagicznych punktach, tj. przy wjeździe na estakadę w Myślenicach, przy dojeździe do ronda w Lubniu oraz w Skomielnej Białej. Obecność policjantów ma się przyczynić do upłynięcia ruchu w tych miejscach. Oprócz tego ich działania w tych dniach mają być skierowane na kontrolowanie prędkości, także z użyciem wideorejestratora.

Wczorajszy dzień przebiegł spokojnie, nie licząc jednej kolizji, do jakiej doszło w Myślenicach oraz dwóch zatrzymanych w nocy ze środy na czwartek pijanych kierowców. Pierwszy z nich, zatrzymany w Osieczanach, jak wykazało badanie alkomatem miał w wydychanym powietrzu ponad 2 promile alkoholu. Drugi, zatrzymany na ulicy Słowackiego

w Myślenicach, w takim samym badaniu uzyskał wynik poniżej 0,5 promila.

– Pomimo dość spokojnego przebiegu dnia nieodmiennie apelujemy do kierowców o zdjęcie nogi z gazu. Warunki na „zakopanie” tylko pozornie sprzyjają większej prędkości. Drogi są śliskie i mokre – mówi mł. asp. Szymon Sala z KP Policji w Myślenicach.

W najbliższych tygodniach (do końca marca br.) kierowcy będą brani „pod lupę” przez policję także z powodu rozpoczęcia się ferii. Co prawda uczniowie z terenu województwa małopolskiego rozpoczynają je dopiero 16 lutego, nie zmienia to jednak faktu, że duża część innych zaczynających je już jutro będzie się przemieszczać na południe Polski. W tym czasie mają być prowadzone wzmożone kontrole trzeźwości kierowców. W sprawdzaniu, czy są oni pod wpływem alkoholu lub narkotyków albo też czy przewożą środki odurzające mają im pomagać nie tylko specjalne urządzenia i testy, ale także przeszkolony pies pracujący na co dzień ze Strażą Graniczną. Częściej niż zwykle kontrolowane będą także autokary. (KAR)



FOT. MACIEJ HOŁUJ

MYŚLENICE

Piła i siekiera w robocie

– Zamieniają miasto w pustynię – zaalarmował naszą redakcję jeden z mieszkańców ul. Niepodległości, gdzie wycięto kilka drzew i krzewów. Robotnicy argumentowali, że drzewa są suche i zagrażają zarówno przechodniom, jak i parkowanym tu samochodom. Kolejnym miejscem, w którym mają dokonać wycinki w najbliższych dniach, będzie odcinek pomiędzy kortami a wiszącym mostem na Rabie. (KAR)



FOT. KATARZYNA HOŁUJ

Gmina podwyższyła kapitał ZUO

W budżecie gminy Myślenice na rok 2009 przeznaczono kwotę 1 050 000 zł na podwyższenie kapitału należącej do gminy spółki Zakład Utylizacji Odpadów. Radni jednomyślnie opowiedzieli się za uchwałą w sprawie objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym przez gminę. W uzasadnieniu uchwały czytamy: „W związku z zaawansowanym procesem inwestycyjnym – związanym zarówno z rekultywacją, jak i planowaną rozbu-

dową istniejącego składowiska, dokapitalizowanie spółki jest konieczne dla zapewnienia płynności jej działalności”. Zdaniem Ewy Kęsek, prezes zarządu ZUO, najbliższe plany spółki to przygotowanie projektu zakładu zagospodarowania odpadów oraz rekultywacja i zamknięcie starego składowiska. – Jeśli pogoda na to pozwoli, jedna trzecia składowiska zostanie zamknięta w pierwszej połowie tego roku – mówi prezes. (KAR)